

ZERO

¡Que llegan los americanos!

Una nueva marca llega a España, una marca que es ya famosa en Estados Unidos pero que ahora debe comenzar a echar a andar en nuestro país. Y lo hace con cinco modelos totalmente nuevos, una gama interesante; la única firma de motos eléctricas capaz de ofrecer cinco modelos diferentes.

Para 2011 la gama de la empresa afincada en Santa Cruz (California) presenta numerosos cambios para mejorar autonomía, prestaciones y estética y, además, incorpora un nuevo miembro, la XU.

La gama compuesta por los modelos S, DS, X y MX recibe muchos cambios estéticos y, sobre todo, técnicos. Así, ahora pueden recibir carga en modo rápido, el doble de velocidad de recarga, nuevas suspensiones más robustas, una parte ciclo sobredimensionada, indicadores de carga más precisos y un equipo de frenos más propio de una moto convencional.

Las Zero S (una naked) y DS (una especie de supermotard) han sido los dos modelos que más reformas han recibido; además de todos los generales de la gama, estéticamente incorporan multitud de cambios y tienen, además, un 12,5% más capacidad de carga en sus nuevas baterías de litio, asientos situados más bajos, llantas de 17 pulgadas (en la S, antes de 16 pulgadas) y su transmisión final recibe una silenciosa correa (antes cadena). Gracias a estos cambios pueden recargarse en cuatro horas, las velocidades punta están en torno a los 110 km/h y la autonomía se sitúa en unos 90 km, unas cifras respetables para una eléctrica.

En las de off-road, X (endurera) y MX (motocross), los cambios han ido dirigidos a mejorar su resistencia y robustez, con nuevas suspensiones -con ajustes internos en sus hidráulicos para hacerlas más firmes-, frenos más dimensionados y potentes, nuevas llantas y neumáticos, retoques en la electrónica y un nuevo pack de baterías que se cambia en 60 segundos. Aunque la novedad absoluta es la XU, una naked pensada para el día a día urbano, una moto dotada de un pack de baterías extraíble que permite hacer la recarga en cualquier lugar (el trabajo, en casa, etc.) en sólo dos horas. Derivada de la Zero X, es muy ligera (99 kilos) y ágil, su velocidad punta es de 80 km/h y su autonomía es de unos 48 km. Ideales para Madrid o Barcelona.

Recordemos que la gama usa chasis de aluminio y motores eléctricos Agni sin escobillas, además de baterías de litio, todo de última generación. Toda la gama de Zero estará a la venta en nuestro país en breve, así que entra en su web, www.zeromotorcycles.com/es, si quieres saber más sobre ella.

LAS PRESTACIONES

MODELO	AUTONOMÍA	VEL. MÁX.	RECARGA	PESO
Zero S	93 km	108 km/h	4 h	135 kg
Zero DS	93 km	108 km/h	4 h	135 kg
Zero XU	48 km	80 km/h	2 h	99 kg
Zero X	30-60 min.	85 km/h	2 h	91 kg



Zero S



Zero XU



Zero X