

EL TIROTEO DE VALFERMOSO

➤ Su Majestad El Rey Don Juan Carlos recibe a nuestros campeones mundiales. Toni Bou y Laia Sanz charlan desenfadadamente con él y el final de la conversación concluye con una gentil invitación por parte de éstos, que animan al monarca a participar en una sencilla jornada de trial excursión por la provincia de Guadalajara. Dicho y hecho: unas semanas más tarde, un camión de Montesa Honda parte en dirección a Valfermoso de Tajuña, donde va a tener lugar la esperada salida de la excursión. En el camión viajan un total de diez motos. Una para el Rey, otra para Toni, otra para Laia, cinco para los escoltas, y otras dos más de repuesto, que van a ser conducidas por sendos mecánicos de fábrica.

Los pilotos proporcionan a Don Juan Carlos el equipo necesario, y tras un preceptivo «briefing» sobre pilotaje, la comitiva parte dispuesta a disfrutar una estimulante jornada. Apenas se lleva media hora de marcha cuando un helicóptero de la Junta de Castilla-La Mancha establece contacto visual con el grupo. Los escoltas, que no aciertan a comprender lo que sucede, empuñan sus armas reglamentarias, apuntando al objeto volador inicialmente «no identificado». El helicóptero aterriza cortando el paso de la caravana. Los escoltas se agolpan en torno al Rey y justo cuando se abre precipitadamente la puerta del helicóptero, uno de ellos no puede evitar disparar, hiriendo en una pierna a un funcionario de Medio Ambiente... Toni y Laia no salen de su asombro...»

¿Ciencia ficción? Bueno, os revelaré un pequeño secreto: esto que acabo de contar no ha sucedido. Aún. Pero... si nuestros pilotos «off road» continúan ganando títulos mundiales -Dios lo quiera-, si el Rey continúa teniendo a bien recibirles en La Zarzuela -algo no menos deseable-, si los helicópteros de la Junta de Castilla-La Mancha continúan sobrevolando nuestras montañas... ¿quién sabe?. Las situaciones inverosímiles que puede desencadenar esta grave y permanente contradicción entre reconocimiento oficial a nuestros deportistas y persecución, igualmente oficial, a ellos y a los aficionados de a pie son inimaginables. Más, cuando esa persecución se emprende con una saña y unos medios y despliego del dinero público absolutamente injustificables.

■ CARLOS LARRETA (DIRECTOR)



► Nani Racing

La empresa especializada en la preparación de suspensiones, Nani Racing (NR), creada por Joan Roma y su mecánico Manel Salinas, ha apostado como patrocinador de los Campeonatos de España de Enduro y de Cross Country. Pero no sólo eso pues NR pretende apoyar a los pilotos que compiten en ambos nacionales ofreciéndoles unos importantes descuentos tanto para la puesta a punto como para el mantenimiento de las suspensiones durante toda la temporada. Inf.: tel.: 972 72 21 39. E-mail: info@naniracing.com.

Moto Verde del Año

➤ ¡Falta poco! Sabemos que sois mucho los que estáis deseando saber si habéis ganado la fantástica Suzuki RMX 450 que regalamos en el concurso Moto Verde del Año. El sorteo se realizará el próximo día 31 de marzo, y el resultado se publicará en la edición cinco de MOTO VERDE del presente año, ¡la siguiente!





Asistimos en Estados Unidos a la presentación de la gama de motos eléctricas americanas Zero 2011, que incluye modelos de asfalto (S y DS) y «off road» (X, una cross country suave-cita y MX, motocross purasangre) disponibles en versiones homologadas como estrictamente de circuito. Además, llega un nuevo modelo que sirve de eslabón entre ambas familias: la XU, una «urban crosser» fabricada sobre la base de las «off road», muy bajita de asiento y especialmente indicada para moverse por la ciudad de forma ágil. La MX, a medio camino por tamaño entre una 85 y una 125 cc, recibe mejores frenos, retoques en las suspensiones FastAle, aunque también pudimos probar una unidad con amortiguador Fox -opcional-, motor Agni con potencia suficiente para divertirte y mejoras en la batería, entre otros. Así, su peso queda en 89 kg., todo un juguete. Estos son los precios: X, 7.995 euros y MX, 9.495 euros. Matriculables, con Plan Movele: XD, 7.295 euros; MXED, 8.745; XU, 6.795 euros.



Las cifras de matriculaciones de motos de campo tras los dos primeros meses del año nos dejan a la Gas Gas EC 300 como la más matriculada con 94 unidades. Por detrás: KTM 250 EXC, 87; Gas Gas EC 250, 86; KTM 450 EXC, 55; Husaberg FE 570, 63; Husaberg TE 250, 38; KTM 300, 33; Beta EVO 290, 38; Husaberg FE 390, 34... Por marcas, KTM acumula 349 motos «off road», Gas Gas 235, Husaberg 122 y Beta 126.

El certamen italiano de motocross ha disputado sus tres primeras citas en Ponte Egola, Faenza -se retrasó la fecha por una tormenta de nieve- y Cingoli. En MX1 Antonio Cairoli comanda la provisional, sólo con un triunfo de manga en Cingoli, gracias a su regularidad. David Philippaerts -dos triunfos parciales- es segundo a diez puntos y Steven Frossard -dos mangas-, tercero a quince del líder. En MX2 lidera Gautier Paulin -cuatro victorias- por delante de un rejuvenecido Alessio Chiodi, ahora piloto Suzuki, y de Steven Lenoir.

Amós Bilbao volverá a competir en los Scottish, coincidiendo con el centenario de la reconocida prueba de trial. Ganador en 2002 de los Scottish, e impulsado por su amigo Doug Lampkin, para Amós será especial este retorno porque acudirá a la cita con su hijo Jon, nacido el año pasado, así como con su pareja Mercedes, afrontando una semana muy familiar en Escocia del 2 al 7 de mayo.

Quienes también correrán los Scottish «centenarios» son los tres hermanos de la mítica saga Lejeune. Eddy, el más conocido y tres veces Campeón del Mundo de trial, estará acompañado por Jean Marie, el mayor, y Eric, el pequeño.



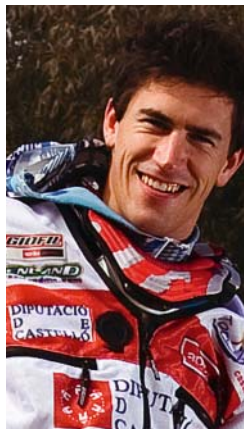
► Motos Arribas

En Colmenar de Oreja, Madrid, tenéis uno de los concesionarios oficiales Husqvarna que continúa vinculado a la marca en el nuevo proceso de gestión por BMW Ibérica. Allí podéis encontrar todos los modelos nuevos 2011, motos usadas y, sobre todo, un amplio stock de recambios Husqvarna, a muy buen precio -envían a toda España-. Además, venden todos los accesorios que la marca tiene en su catálogo, tanto para el piloto como la moto. Inf.: Web: www.motosarribas.com. Tel.: 91 894 35 45.



Barreda & Husqvarna

Husqvarna ha duplicado sus esfuerzos de cara al Nacional de Enduro y finalmente va a contar con dos diferentes equipos. Juha Salminen -E1- y «Bart» Oblucki -E3- correrán en un estructura atendida por Motos Bordoy, mientras que a Joan Barreda le veremos en E2, pilotando una TE 310 y encuadrado en el Kari Tiainen Racing Husqvarna. Manolo Barnés será el «team manager» y Alonso Morales officiará como mecánico.



TOP MAN

Quizás a alguno le canse ver a TONI BOU de nuevo como el piloto más destacado del mes. Pero hay que rendirse otra vez ante su dominio, maestría y poderío. Lograr su quinto título mundial de Trial Indoor -ahora llamado XTrial- y hacerlo ganando todas las carreras no es cosa fácil ni debe pasar por alto. ¡Enhorabuena! y a por otros tantos, si la competencia te deja.

