

## Directrices de carga y uso de los modelos del año 2013 y posteriores

Las motocicletas Zero están diseñadas para circular bajo condiciones medioambientales y temperaturas normales. Sin embargo, las baterías de iones de litio, como las que se usan en los packs de baterías de Zero Motorcycles, reducen su vida útil tanto en función de los ciclos de uso como del tiempo transcurrido. El desgaste se puede acelerar debido a una temperatura alta y al almacenamiento prolongado del pack de baterías con un nivel de carga alto. Con el fin de maximizar la vida útil del pack de baterías y fomentar el uso de tu moto sin ningún tipo de preocupaciones, Zero Motorcycles ha establecido las siguientes directrices para una carga y funcionamiento correctos.

### Carga y almacenamiento

Para maximizar la vida del pack de baterías y conservar la salud de las baterías, es importante seguir estas pautas:

- Te recomendamos que desconectes el cargador cuando la motocicleta ya lleve 24 horas en carga. El pack de baterías se irá vaciando muy lentamente con el tiempo. Así que si no la has utilizado durante un tiempo y necesitas la batería con una carga del 100 %, conéctala al cargador unas horas. Desconectar el cargador cuando no se precisa la carga asegura una vida útil más prolongada del pack de baterías.
- *Advertencia: Nunca guarde la motocicleta con un estado de carga bajo (inferior al 30 %). Dejar el pack de baterías con un nivel de carga bajo durante un período de tiempo prolongado podría dañarlo y anular la garantía.*
- Al almacenar tu moto durante un período prolongado (más de 30 días), es preciso reducir el nivel de carga entorno al 60 % antes de guardarla. Deja el cargador desconectado. De nuevo, el pack de baterías se irá vaciando muy lentamente con el tiempo. Cada mes hay que revisar el nivel de carga y si está por debajo del límite de almacenamiento del 30 %, recomendamos cargarla de nuevo hasta el 60 %. Comprueba el intervalo de temperaturas para la carga en la tabla siguiente. Cuando estés listo para sacar de nuevo tu moto, cárgala durante 24 horas para asegurar que se restaura el equilibrio óptimo de las baterías.
- Para asegurar el mejor rendimiento de tu Zero durante toda su vida útil, asegúrate de que el firmware del vehículo está actualizado. Si tienes alguna pregunta, contacta con el distribuidor de Zero Motorcycles más cercano.

### Funcionamiento con frío

El uso de la moto con temperaturas frías (menos de 10 °C) no tiene un impacto permanente en el pack de baterías; no obstante, el motorista puede experimentar una reducción temporal de la potencia, de la velocidad máxima y de la autonomía debido al efecto que tienen las temperaturas frías en la cantidad de energía que puede liberar el pack de baterías. Cuanto más frío haga, mayor será el efecto.

### Funcionamiento con calor

Las temperaturas altas (más de 35 °C) no deberían traducirse en variaciones notables en el rendimiento. Sin embargo, si la temperatura del pack de baterías supera el límite del modo de funcionamiento, el motorista puede experimentar una reducción temporal de la potencia y de la velocidad máxima. Ten en cuenta que el BMS impedirá el funcionamiento de la moto y la descarga del pack de baterías correspondiente con una temperatura del pack de baterías superior a 60 °C.

Además, con temperaturas del pack de baterías superiores a 43 °C, el cargador reducirá la corriente de carga disponible para el pack de baterías y, en consecuencia, aumentará el tiempo de carga. Cuanto más alta sea la temperatura ambiente, mayor será el efecto.

*Nota: Para maximizar la vida útil del pack de baterías de tu moto, evita dejarla estacionada bajo la luz solar directa o sobre pavimento caliente a temperaturas ambiente de 35 °C o más durante un período prolongado.*

**Resumen de las condiciones ambientales:**

Rango de temperatura para un pleno rendimiento de la motocicleta	+10 °C a +40 °C de temperatura ambiente
Se conserva toda la funcionalidad del modo de funcionamiento	-20 °C a +50 °C de temperatura en el pack de baterías
Se conserva toda la funcionalidad del modo de carga	0 °C a +50 °C de temperatura en el pack de baterías
Intervalo de temperatura del pack de baterías que impide el funcionamiento	Por debajo de -20 °C y por encima de +60 °C
Rango de temperatura recomendado para almacenar la motocicleta	-20 °C a +35 °C de temperatura ambiente