

Instructions de charge et d'utilisation à partir des années modèles 2013

Les motos Zero sont conçues pour fonctionner dans des conditions de température et d'environnement normales. Les batteries lithium-ion, telles que celles utilisées dans les blocs d'alimentation des motos Zero Motorcycles, s'usent en fonction du temps et des cycles d'utilisation. Le vieillissement peut être accéléré par les hautes températures et par l'entreposage à long terme du bloc d'alimentation à un état de charge élevé. Pour optimiser la durée de vie de votre ou vos blocs d'alimentation et assurer un fonctionnement sans souci de votre moto, Zero Motorcycles a défini les instructions suivantes pour une charge et une utilisation correctes.

Charge et entreposage

Pour optimiser la durée de vie de votre ou vos blocs d'alimentation et conserver des batteries au mieux de leur forme, il est important de respecter les instructions suivantes :

- Quand votre moto est restée en charge 24 heures, nous recommandons de débrancher le chargeur. Le bloc d'alimentation se décharge extrêmement lentement. Donc si vous n'avez pas utilisé la moto depuis un moment, pour la ramener à 100 %, branchez le chargeur quelques heures. Débrancher le chargeur quand il n'est pas nécessaire permet d'assurer la meilleure forme à long terme de votre bloc d'alimentation.
- *Attention : Ne jamais entreposer votre moto à un état de charge bas (inférieur à 30 %). Laisser le bloc d'alimentation à un état de charge bas pendant une durée prolongée pourrait l'endommager et annuler la garantie.*
- Pour l'entreposage à long terme (plus de 30 jours) de votre moto, vous devriez réduire son état de charge à environ 60 % avant l'entreposage. Laissez le chargeur débranché. Une fois encore, le bloc d'alimentation se décharge extrêmement lentement. Vérifiez chaque mois l'état de charge, et s'il tombe en dessous de la limite inférieure d'entreposage de 30 %, nous recommandons de le recharger jusqu'à la limite supérieure de 60 %. Notez la plage de température de charge dans le tableau ci-dessous. Quand vous serez prêt à sortir votre moto de l'entreposage, chargez-la 24 heures pour assurer un équilibre optimal de la batterie.
- Pour assurer les meilleures performances de votre moto Zero sur sa durée de vie, assurez-vous de maintenir à jour le logiciel interne du véhicule. Pour toute question, contactez le concessionnaire Zero Motorcycles le plus proche.

Utilisation par temps froid

L'utilisation de la moto par temps froid (moins de 10 °C) n'a pas de conséquence définitive sur son bloc d'alimentation ; mais l'utilisateur pourra remarquer une réduction temporaire de puissance, de vitesse maximale et d'autonomie car les températures froides réduisent la quantité d'énergie que le bloc d'alimentation peut produire. Plus le temps est froid, plus l'effet est notable.

Utilisation par temps chaud

Le temps chaud (plus de 35 °C) ne devrait pas se traduire par des variations de performances notables. Mais si la température du bloc d'alimentation dépasse la limite supérieure du mode de conduite, l'utilisateur pourra remarquer une réduction temporaire de la puissance et de la vitesse maximale. Remarquez que le BMS n'autorisera pas l'utilisation de la moto ni la décharge du bloc d'alimentation associée quand la température du bloc d'alimentation dépasse 60 °C.

Aussi, pour une température de bloc d'alimentation supérieure à 43 °C, le chargeur réduit le courant de charge vers le bloc d'alimentation, ce qui augmente le temps de charge en conséquence. Plus la température ambiante est élevée, plus l'effet est notable.

Remarque : Pour optimiser la durée de vie du bloc d'alimentation de votre moto, évitez de la laisser stationnée au soleil direct ou sur du bitume chaud à des températures ambiantes de 35 °C ou plus pendant une durée prolongée.

Résumé des conditions d'environnement :

Plage de température de pleines performances de la moto	+10 °C à +40 °C de température ambiante
Toutes les fonctionnalités conservées pour le mode d'utilisation	-20 °C à +50 °C de température du bloc d'alimentation
Toutes les fonctionnalités conservées pour le mode de charge	0 °C à +50 °C de température du bloc d'alimentation
Température du bloc d'alimentation qui interdit l'utilisation	En dessous de -20 °C et au-dessus de +60 °C
Plage de température d'entreposage recommandée pour la moto	-20 °C à +35 °C de température ambiante