

Richtlijnen voor opladen en gebruik van modellen uit modeljaar 2013 en later

De motorfietsen van Zero Motorcycles zijn ontworpen voor gebruik bij normale temperaturen en omgevingscondities. In de lithium-ion accu's zoals in de accupakketten van Zero Motorcycles verloopt de slijtage echter afhankelijk van de gebruikscycli, evenals van de kalendertijd. De veroudering kan sneller gaan bij hoge temperaturen en bij langdurige stalling met een accupakket met hoge laadstatus. Zero Motorcycles wil de levensduur van je accupakket(ten) maximaliseren en het zorgeloos gebruik van je motorfiets extra ondersteunen en heeft daarom de volgende richtlijnen opgesteld voor de beste laad- en gebruikswijze.

Laden en stalling:

Voor een maximale levensduur van je accupakket(ten) en een optimale fitness van de accu's is het van belang om deze richtlijnen op te volgen:

- Nadat je motorfiets 24 uur lang is opgeladen, raden we aan om de acculader af te koppelen. De zelfontlading van het accupakket zal dan uiterst langzaam verlopen. Als je dus een tijdlang niet meer hebt gereden en wilt bijladen tot 100%, sluit de acculader dan een paar uur aan. Door de acculader af te koppelen als hij niet nodig is, bevordert je de fitness van je accupakket op lange termijn het best.
- *Waarschuwing: Zet de motorfiets nooit in stalling bij een lage laadstatus (minder dan 30%). Als het accupakket langdurig een lage laadstatus heeft, raakt het accupakket mogelijk beschadigd en kan de garantie teniet worden gedaan.*
- Bij langdurige stalling (> 30 dagen) van je motorfiets, kun je de laadstatus het best verlagen tot ~60% SoC (State of Charge: laadstatus) voordat je hem wegzet. Laat de acculader afgekoppeld. Ook nu zal de zelfontlading van het accupakket uiterst langzaam verlopen. Controleer de laadstatus elke maand en als deze beneden de laagste stallinglimiet komt van 30% SoC, raden we aan om weer op te laden tot de bovenlimiet van 60%. In de onderstaande tabel zie je het temperatuurbereik voor opladen aangegeven. Als je je motorfiets weer uit de stalling haalt, laadt hem dan 24 uur lang op om de celbalans optimaal te herstellen.
- Voor topprestaties van je Zero-motorfiets over de hele levensduur, moet je zorgen dat de firmware up-to-date blijft. Als je vragen hebt, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde Zero Motorcycles-dealer.

Gebruik bij koud weer

Het gebruik van een motorfiets onder koude weersomstandigheden (< 10°C) heeft geen permanente impact op het accupakket. Wel kun je als motorrijder een tijdelijke verlaging ervaren in motorvermogen en in de gehaalde topsnelheid en rijbereik. Dat komt door het effect van de kou op de energiehoeveelheid die het accupakket kan afgeven. Hoe kouder het weer, hoe sterker dit effect.

Gebruik bij warm weer

Warm weer (> 35°C) zal geen merkbare veranderingen in prestaties teweegbrengen. Als de temperatuur van het accupakket echter de bovenlimiet voor de rijmodus overschrijdt, kun je als motorrijder een tijdelijke verlaging ervaren in het afgegeven motorvermogen en de gehaalde topsnelheid. Denk eraan dat het accubeheersysteem (BMS) het gebruik van de motorfiets en ontlading van het bijbehorende accupakket blokkeert bij een accupakkettemperatuur van 60 °C.

Bij een accupakkettemperatuur boven 43 °C beperkt de acculader bovendien de voor het accupakket beschikbare laadstroom, uiteindelijk leidt dat tot een hiermee samenhangende verlenging van de laadtijd. Hoe hoger de omgevingstemperatuur, hoe sterker dit effect.

Let op: Bevorder de maximale levensduur van het accupakket in je motorfiets, door de machine niet lange tijd pal in de zon of op heet asfalt te laten staan, bij omgevingstemperaturen van 35 °C of hoger.

Overzicht van omgevingscondities:

Temperatuurbereik voor optimale prestaties van de motorfiets	Omgevingstemperatuur van +10 °C tot +40 °C
Alle functionaliteit in de rijmodus blijft behouden	Accupakkettemperatuur van -20 °C tot +50 °C
Alle functionaliteit in de laadmodus blijft behouden	Accupakkettemperatuur van 0 °C tot +50 °C
Werking geblokkeerd bij accupakkettemperatuur	Beneden -20 °C en boven +60 °C
Aanbevolen temperatuurbereik voor stalling van motorfiets	Omgevingstemperatuur van -20 °C tot +35 °C